

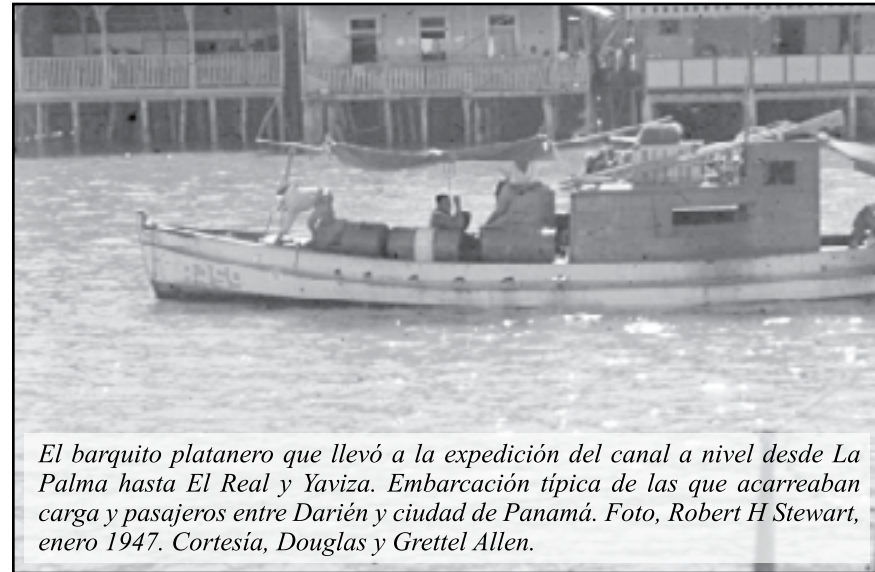
# Exploraciones del geólogo Robert Stewart en Darién, 1947

Por Germinal Sarasqueta Oller

Robert Stewart (1918-2002) fue por 30 años geólogo del canal. Se jubiló en 1976. Estudió las formaciones rocosas del canal y, a solicitud del gobierno nacional, regiones geológicamente poco conocidas, desde el Volcán Barú, hasta río Tuira, Darién. Exploró Darién en 1947, 1964 y 1965 tras una ruta para un canal a nivel. Agradezco a su hijo Douglas Allen facilitarme el diario de Stewart para compartir con los lectores de EPOCAS sus notas sobre Darién de 1947.

**Estudios para un canal a nivel, 1946.** En diciembre de 1945, al terminar la II guerra mundial, el Congreso de Estados Unidos aprueba la ley 280, que firma el presidente Truman el 28 de ese mes.

Ordenaba al gobernador de la Zona del Canal, bajo supervisión del Secretario de Guerra, estudiar toda ruta posible para un canal a nivel. Resultados aparecidos en 1948 en las actas del simposio "Panama Canal, The Sea Level Project" de la American Society of Civil Engineers. Desde su apertura en 1914, el canal de Panamá había cambiado poco, salvo por la represa Madden sobre el Chagres, construida en 1935, para almacenar agua en invierno y cruzar naves en verano. Para 1939, al acercarse otra guerra, se agrava la ansiedad por las limitaciones del viejo canal a esclusas. Ese año el Congreso aprueba fondos para un tercer juego de esclusas, de 140 pies de ancho por 1,200 de largo, capaces de resistir las mayores bombas aéreas. En 1942 se suspende la obra, pues no se terminaría antes del fin de la guerra y las exigencias



El barquito platanero que llevó a la expedición del canal a nivel desde La Palma hasta El Real y Yaviza. Embarcación típica de las que acarreaban carga y pasajeros entre Darién y ciudad de Panamá. Foto, Robert H Stewart, enero 1947. Cortesía, Douglas y Grettel Allen.

opuestas de hombres y materiales para el conflicto. Momento en que casi culminaban las excavaciones para las nuevas esclusas en Gatún y Miraflores. De los \$227 millones presupuestados, se invierten US\$ 75 millones. Tras el ataque japonés a Pearl Harbor, 1941, los militares estadounidenses temían que el canal sería el próximo objetivo. Destruídas las vulnerables esclusas las aguas de los lagos Gatún y Alhajueta se vaciarían al mar inutilizando la vía por tres años. El canal se había quedado chico y más vulnerable a las armas modernas surgidas en el conflicto: bombas aéreas que destruían barrios enteros, misiles y la bomba atómica. El comité concluyó que un tercer juego de esclusas, por más que se les protegiese, eran indefendibles. Era imperativo un nuevo canal a nivel para manejar el creciente comercio internacional y enfrentar las amenazas militares de la postguerra. Se revisaron los estudios de toda ruta posible y se enviaron expediciones al campo. Se analizaron 30 alternativas, de Tehuantepec al río Atrato. De ellas, 7 eran por Nicaragua y 12 por Panamá. Ponderados costos y seguridad, quedaron siete alineamientos. Stewart estudia la ruta No. 17, Darién- San Blas. Pero se escoge la ruta No. 15 para el canal a nivel, paralela al canal de esclusas. Su costo, \$2,483,000,000. En enero de 1947, se asigna a la sección de geología de la división de

ingeniería del Canal explorar los ríos Lara, Chucunaque y Mortí para estudiar condiciones geológicas y topográficas que encontraría un canal a nivel. Viajan a La Palma, cabecera del Darién. Aquí un grupo sube el Lara y cruza al Chucunaque. Stewart viaja con el equipo que asciende el Tuira, luego el Chucunaque hasta la boca del Subcutí donde se topan ambos grupos. Veamos ahora unas pinceladas de Darién en los 40.

#### Darién en los 40

Darién, provincia creada en 1922, era con sus 15,530 Km2 la mayor provincia del país. Se dividía en los distritos de Chepigana y Pinogana. El censo de 1940, último en utilizar el concepto de raza, empadronó 14,930 habitantes, 1 por Km2. De estos, 8,279 eran la "población civil", definida como "agrupaciones humanas dentro de la estructura política social de la República". Compuesta por unos 200 blancos, 4000 negros y 4000 mestizos. Buena parte de los negros eran inmigrantes del Chocó colombiano. Entre los mestizos se incluía a mulatos y a indígenas que vivían en poblados civiles. Los 6,650 considerados "Indios" eran quienes "viven en tribus dentro de su propia estructura social primitiva". Casi todos Chocoes y Kunas. Por haber pocos blancos el censo planteaba abrir Darién "a los europeos que deseen afincarse ... medida de buena política demográfica". Toda la población era rural. Ningún poblado sobrepasaba 1000 habitantes, siendo los mayores La Palma,



La escuela de La Palma, Darién, verano de 1947. Vista tomada desde río Tuira. Foto, Robert H. Stewart. Cortesía de Douglas y Grettel Allen.

Chepigana, El Real, Pinogana, Yaviza y Garachiné. Aquí estaban los comercios, usualmente de inmigrantes chinos. Por regla, la gente vivía en caseríos de pocas familias a orillas de ríos cuyos nombres recordaban el pasado indígena de Darién: Cucunati, Tumaganti, Cocobolo, Pavarandó, Chunga, Sambú y Tutumate. Entre los indígenas analfabetismo era casi total, pues las escuelas estaban en los pueblos civiles. Entre los civiles, 67% tenía algún grado de primaria, 2 % de secundaria y solo 7 personas habían ido a la universidad. El analfabetismo entre la población civil era 30%. El 99% de ésta población civil decía ser católica. Veamos ahora las notas de Stewart de su primer viaje a Darién en 1947.

#### La Palma

"Partimos de ciudad de Panamá el 6 de enero de 1947, en una lancha de rescate del ejército. El viaje a La Palma fue sin incidentes, la mar calma y solo nos tomó cuatro horas y media. El curso fue sur y este, entre la costa y las Islas de Las Perlas."

"Al viajar la lancha a sureste, los cerros escarpados detrás de la costa baja elevaban sus cimas a soberbias alturas. La lancha subió la Bahía de San Miguel hasta la boca del Tuira y a La Palma, cabecera de Darién. Los cerros empinados y agrestes entorno a La Palma tienen de 200 a 300 pies de alto. Llegamos a las 2pm, en marea creciente con fuerte corriente río arriba."

"El pueblito de La Palma guinda de las laderas de un cerro empinado de 150 pies de alto. Solo tiene una calle, labrada de la ladera del cerro, justo arriba de marea alta. Hacia el lado del cerro casi no hay casas en la calle principal por ser muy empinado. Del lado de la calle que da a la mar, las casas y principales edificios están contruidos con su frente a nivel de la calle y la trasera sobre postes de 15 a 20 pies de alto. En marea alta los pisos

de estos edificios sobresalen uno a dos pies sobre el agua y los botes descargan pasajeros y carga por los porches traseros. Estas casas son las mejores del pueblo, de madera aserrada y pintadas con colores brillantes. Me sorprendió ver en algunas casas neveras Electrolux. El mejor edificio es la estación de policía, de concreto y diseño moderno. Contrasta con la mayoría de las viviendas, ranchos de caña con techos de pencas, paja y hojas de guineo."

"El generador que da electricidad al pueblo estaba dañado. El acueducto es un pozo taladrado. Un motor diesel bombea el agua a la cima del cerro hasta un gran tanque de almacenamiento de cemento. Del tanque el agua llega a llaves donde cruzan los trillos del pueblo. Cuando un ama de casa desea agua para cocinar, debe acarrearla unos 200 pies hasta su vivienda."

"Los nativos son primitivos. La vestimenta muy raída y pobremente confeccionada, salvo por algunas ropas importadas. La dieta principal de la gente es pescado, arroz, cocos, guineos y plátanos, un tipo de banano. Es interesante ver a los nativos pilar las espigas de arroz. Las colocan sobre un pilón labrado de un tronco de madera semejante un reloj de arena. Con un mortero largo de madera dura golpean el arroz. Al pilar la cáscara del arroz se desprende del grano. En bateas redondas de madera colocan el arroz y lo lanzan dos pies al aire para que el viento se lleve las cáscaras. Luego apañan los granos con las bateas."

"Nos apuramos a regresar al bote pues en el trópico anochece rápido. Pasamos la noche a bordo del bote que se trató de anclar en río Tuira, arriba del pueblo. Tan fuerte era la vaciante que rompió la sogá del ancla. La segunda ancla tampoco agarró y la corriente, de cuatro millas por hora, arrastró el bote con ancla



La Palma la capital de Darién vista desde el río Tuira en marea baja. Foto: Robert H. Stewart, enero de 1947. Cortesía, Douglas y Grettel Allen.

y todo una milla río abajo. Luego de otro intento el ancla funcionó. Pasamos la noche seguros. Pero había muchos bichos y chitras que se festinaron en los visitantes." "En la mañana del 7 de enero transferimos nuestros equipos y alimentos a un botecito bananero panameño que debía llevarnos hasta donde pudiese en el Chucunaque. Barquito de 45 pies de largo con un

motor marino Grey. El generador del motor no funcionaba y la batería se había descargado el día anterior al viajar de Panamá a El Real. Por suerte el dueño de un aserrío cercano nos prestó una batería un par de días. Partimos de La Palma a las 11:58, en marea creciente."

(En La Próxima Edición Veremos Las Notas De Robert Stewart Sobre el Real de Santamaría)

ARENERA BALBOA, S.A.

"APORTANDO MATERIA PRIMA PARA EL DESARROLLO NACIONAL"

San Francisco, Calle 56 - Ramón H. Jurado, Centro Comercial Plaza Pacífica, Local 17, Piso 1  
Teléfonos: 215-3540/41 \* Fax: 215-3728

copicentro

AYER, HOY Y MAÑANA... SIEMPRE A TIEMPO.



Con la calidad, rapidez y servicio, su mejor aliado y la solución de sus impresiones.

#### SERVICIOS:

Digitalización e impresión de documentos y planos:

- DISEÑO GRÁFICO
- IMPRESIÓN DE FOLLETOS
- MANUALES
- LIBROS
- CATÁLOGOS
- AFICHES
- SEPARADORES DE LIBROS
- SUPLEMENTOS
- IMPRENTA - OFFSET
- IMPRESIÓN DE VOLANTES
- BROCHURES
- PAPELERÍA EN GENERAL
- ENCUADERNACIONES
- PLASTIFICACIONES

TELS.: 225-6791 • 227-0418 • 225-9286

Ave. Cuba, Edificio Don TIN, entre el Municipio de Panamá y el Banco General

copicentro@cwpanama.net  
www.copicentropanama.com